



Boletim Diário de Tráfego na MS-306

10h00

13/10/23

Trecho	Km inicial	Km final	Extensão	Município		
1- BR-359	0	1,4	1,4	Costa Rica	Sem Interferência	Condição de Tráfego
2	0	2,6	2,6	Costa Rica	Sem Interferência	Trânsito Normal
3	2,6	17,9	15,3	Costa Rica	Sem Interferência	Trânsito Normal
4	17,9	34	16,1	Costa Rica	Sem Interferência	Trânsito Normal
5	34	41,9	7,9	Costa Rica	Com Interferência: Terraplenagem para implantação de dispositivo de retorno	Trânsito Normal
6	41,9	47,1	5,2	Costa Rica	Com Interferência: Alargamento de OAE (Obra de Arte especial) Terraplenagem para implantação de dispositivo de retorno	Trânsito Normal
7	47,1	74,7	27,6	Costa Rica	Com Interferência: Alargamento de OAE (Obra de Arte especial) Alargamento de OAE (Obra de Arte especial) Aplicação de micro revestimento Terraplenagem para implantação de dispositivo de retorno	Trânsito Lento
8	74,7	85,3	10,6	Costa Rica	Com Interferência: Roçada Manual Rocada Manual Terraplenagem para implantação do acostamento Terraplenagem para implantação do acostamento	Trânsito Lento
9	85,3	107,9	22,6	Chapadão do Sul	Com Interferência: Roçada Manual Roçada Mecanizada	Trânsito Normal
10	107,9	115,3	7,4	Chapadão do Sul	Com Interferência: Roçada Mecanizada	Trânsito Normal
11	115,3	116,9	1,6	Chapadão do Sul	Sem Interferência	Trânsito Normal
12	116,9	121,4	4,5	Chapadão do Sul	Sem Interferência	Trânsito Normal
13	121,4	158,2	36,8	Chapadão do Sul	Com Interferência: Terraplenagem para implantação de dispositivo de retorno Reforço na estrutura da torre	Trânsito Normal
14	158,2	194,3	36,1	Cassilândia	Com Interferência: Roçada Manual Roçada Manual	Trânsito Normal
15	194,3	218,1	23,8	Cassilândia	Com Interferência: Terraplenagem para implantação de acostamento Roçada Mecanizada	Trânsito Normal
Obs:						Fonte: CCO